

Sala Arengo
Residenza Municipale
Lunedì 3 giugno 2024
Giornata Mondiale
della Bicicletta

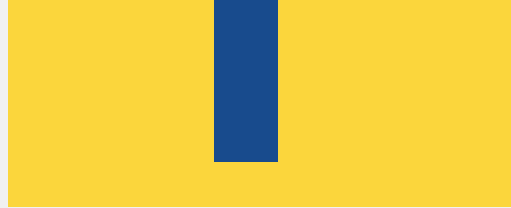
IL BELLO DELLA BIGA

Ricerca antropologica sulla ciclabilità urbana a Ferrara

In collaborazione con



Alice Brunelli
Anastasia Sceusa
Alessandro Zanirati
Ariana Vaquero Lourenco
Almudena Ponce Hernandez



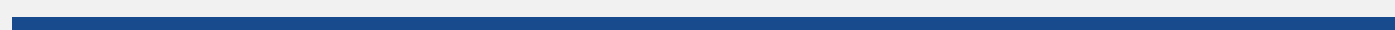
Transizione urbana

1



La bicicletta e il piccolo
mercato

2



Commercio a impatto zero

3



La ciclabilità spagnola

4

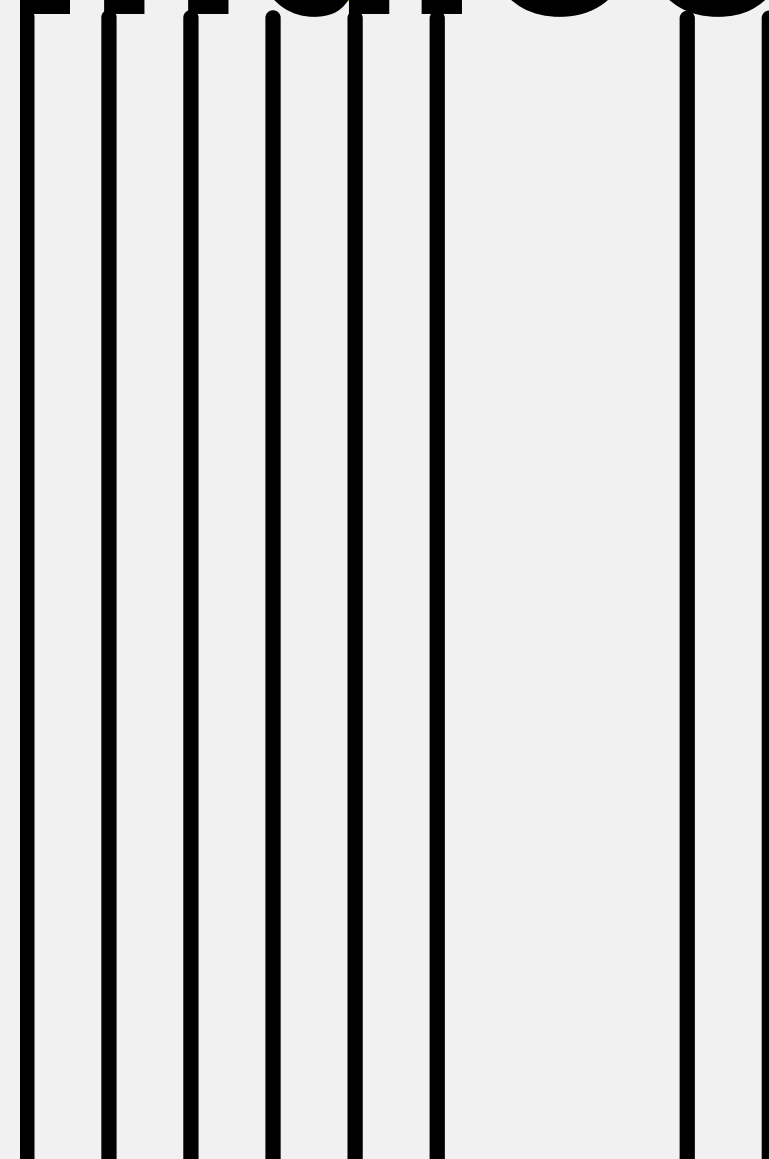


Conclusioni

5



Indice



“La bicicletta per trasformare le strade in luoghi di socializzazione e ricreare luoghi di vita.”



-Marc Augé, Il Bello della Bicicletta

Domanda di ricerca:

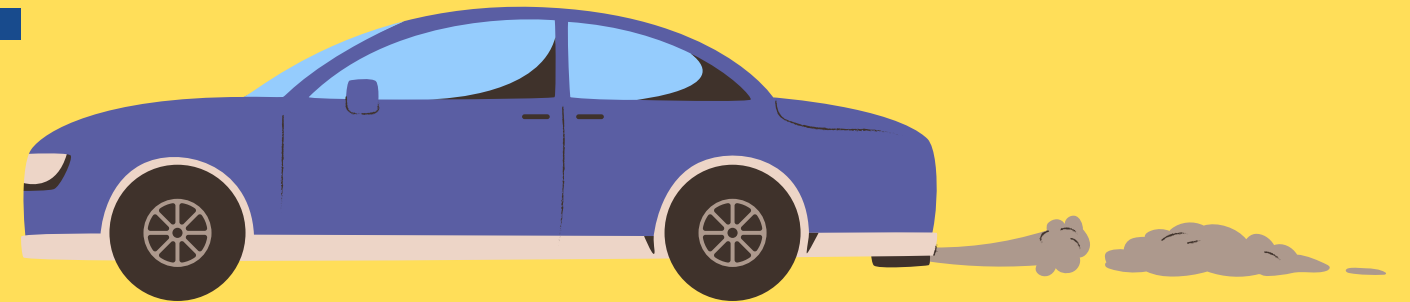
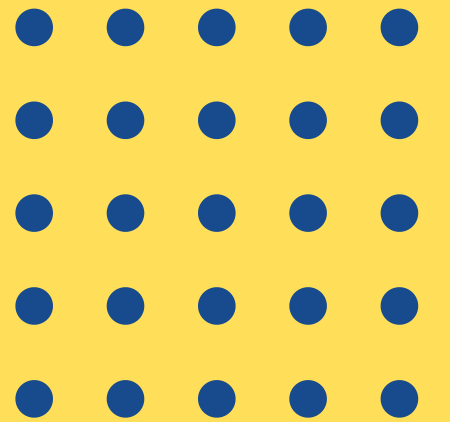
“Può la bicicletta aiutare a far rifiorire il commercio di vicinato e il mercato contadino?”

Transizione ecologica urbana

Significa più biciclette, meno automobili e motorini in circolazione e nel complesso una riduzione dei veicoli a motore in circolazione.



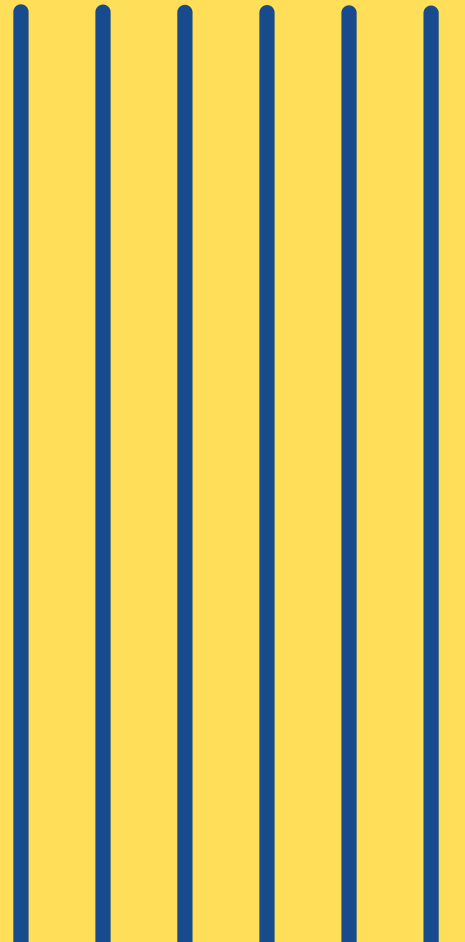
Diminuzione dell'inquinamento dell'aria e acustico



Ferrara è la città più inquinata dell'Emilia-Romagna e la tredicesima in Italia dal punto di vista del PM 2,5



**Ricerca "Deutsche Welle"
pubblicata da "Il Sole 24 Ore"**



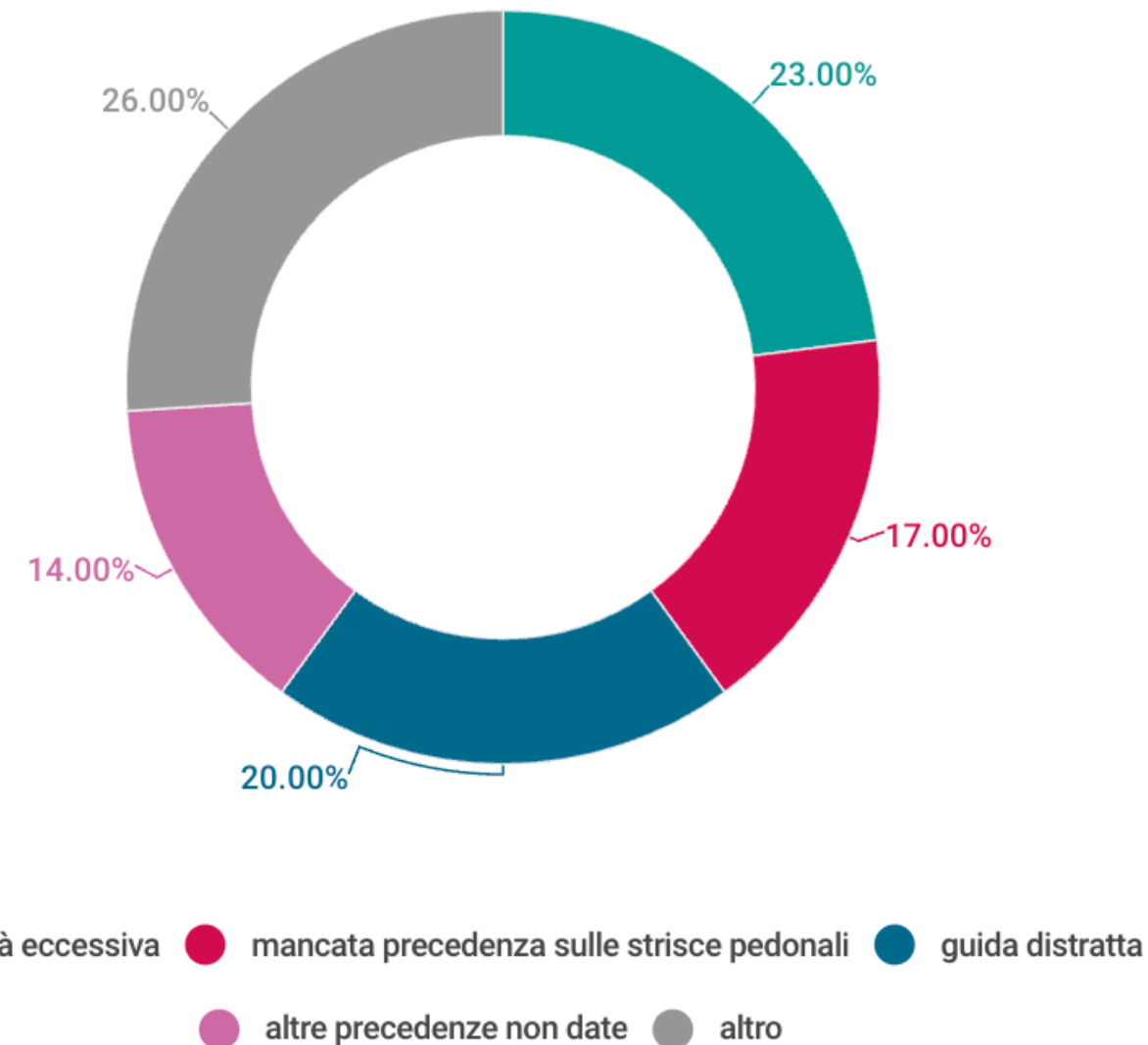


Diminuzione del traffico e strade più sicure

Il 70% dei morti sulle strade delle città italiane è dovuto a sole tre cause, guardando ai comportamenti pericolosi:

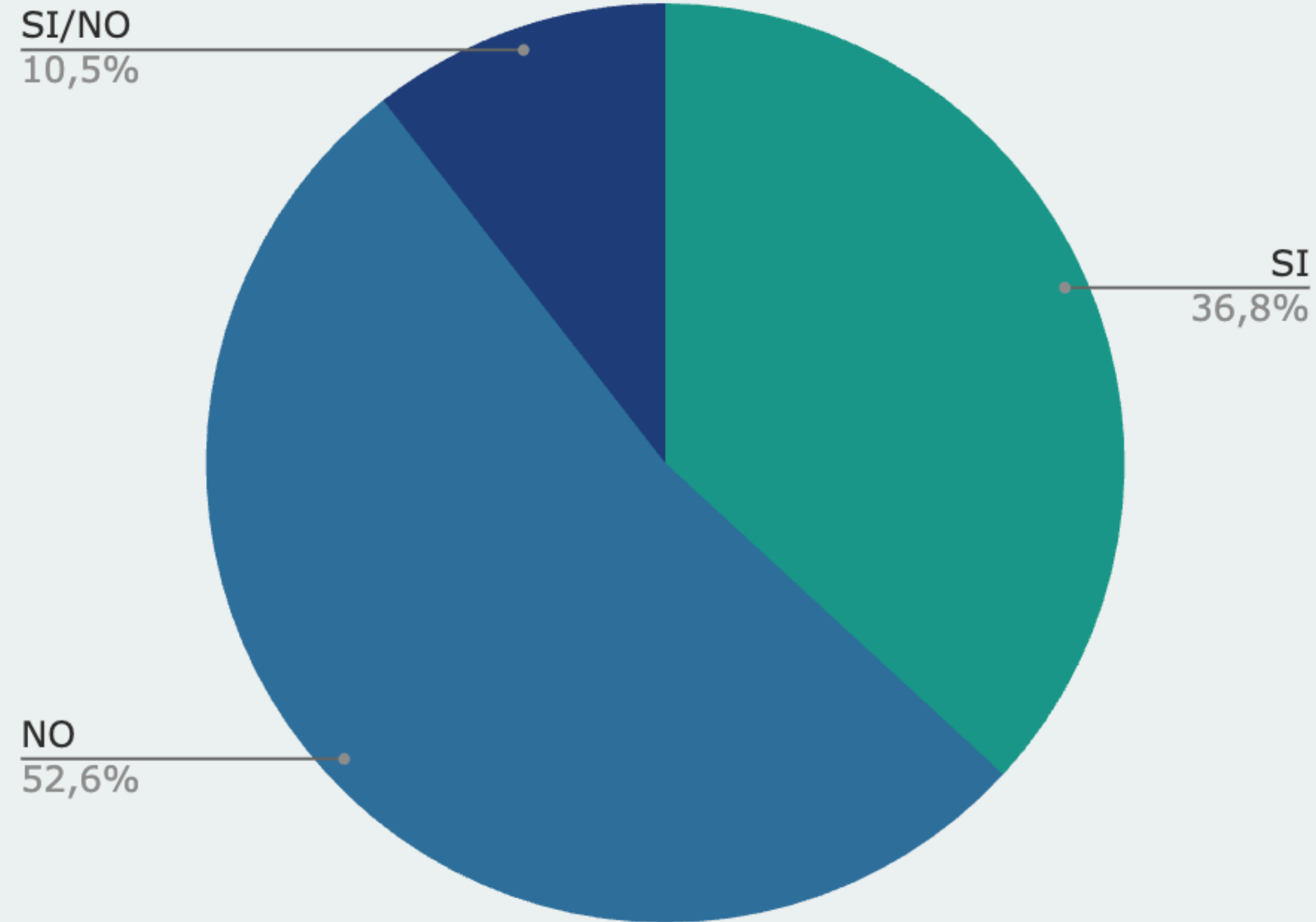
681 auto per 1000 abitanti a Ferrara

Dati Istat 2023



Dal sito di Bolognacitta30.it


Ferrara è ancora la
"Città delle Biciclette"?



CICLABILITA'

è l'attitudine che il territorio ha, o vuole avere e dare, alla ciclabilità, quindi all'utilizzo della bicicletta come mezzo sia per un uso quotidiano, che sportivo, che turistico.

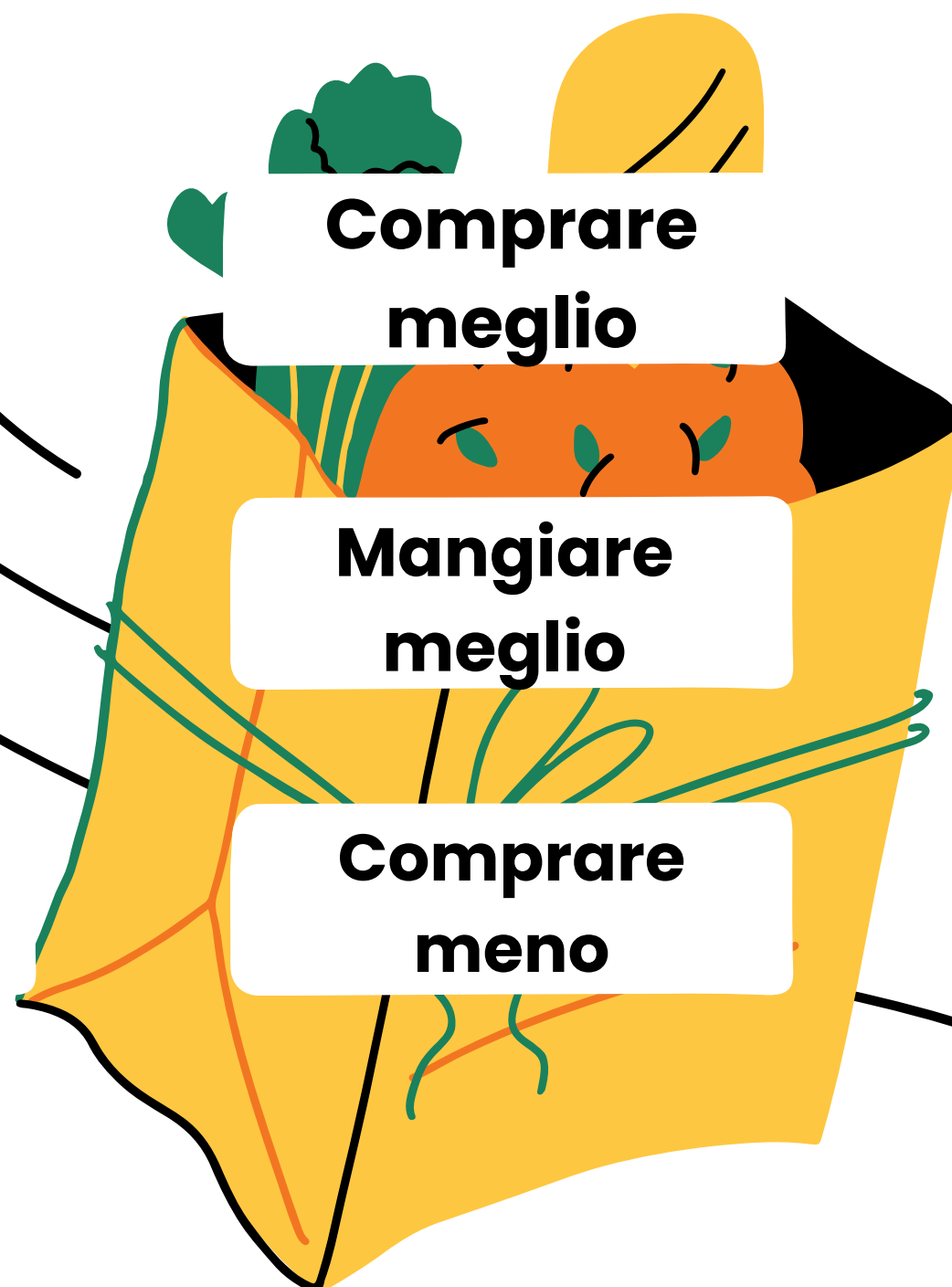
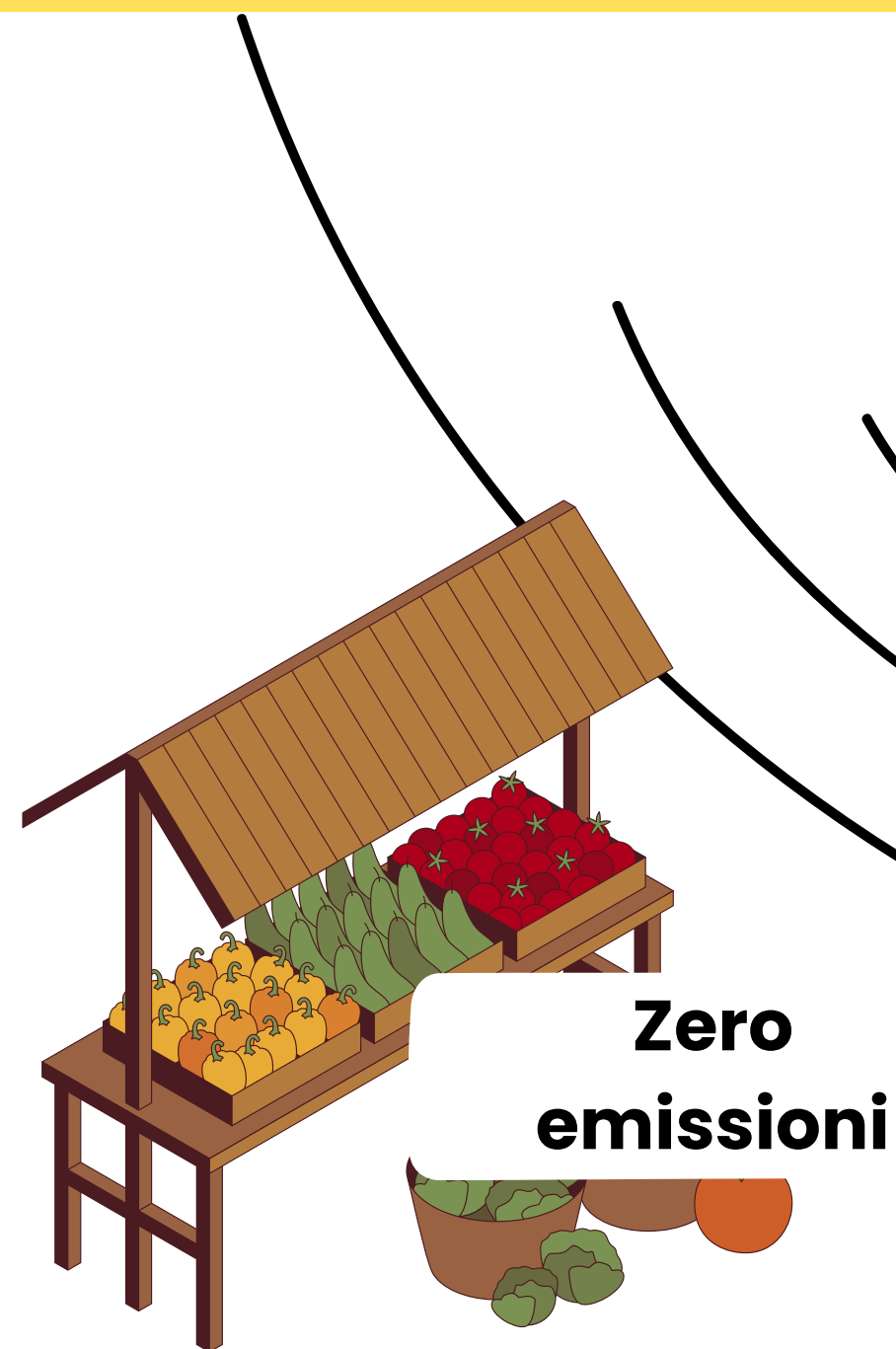
Grafico ottenuto dai risultati delle interviste



*“ È un amore grande la bicicletta,
pedalare
nel verde con vicino un corso
d'acqua mi rilassa. ”*

– Monica Bolognesi, FIAB

IL MERCATO CONTADINO E LA "PICCOLA SPESA"





Mercato coperto di via Montebello





Mercato dell'Acquedotto

“

...quando prendi la macchina di solito vai in un grande magazzino e riempi il bagagliaio, invece la bicicletta ti impone di fare spese piccole. E tutte le botteghe che sono sparite nel centro città potrebbero riaprire.

”

-Giovane coppia, mercato coperto di via Montebello





Un maggiore utilizzo della bicicletta può aiutare a risollevare il mercato contadino?

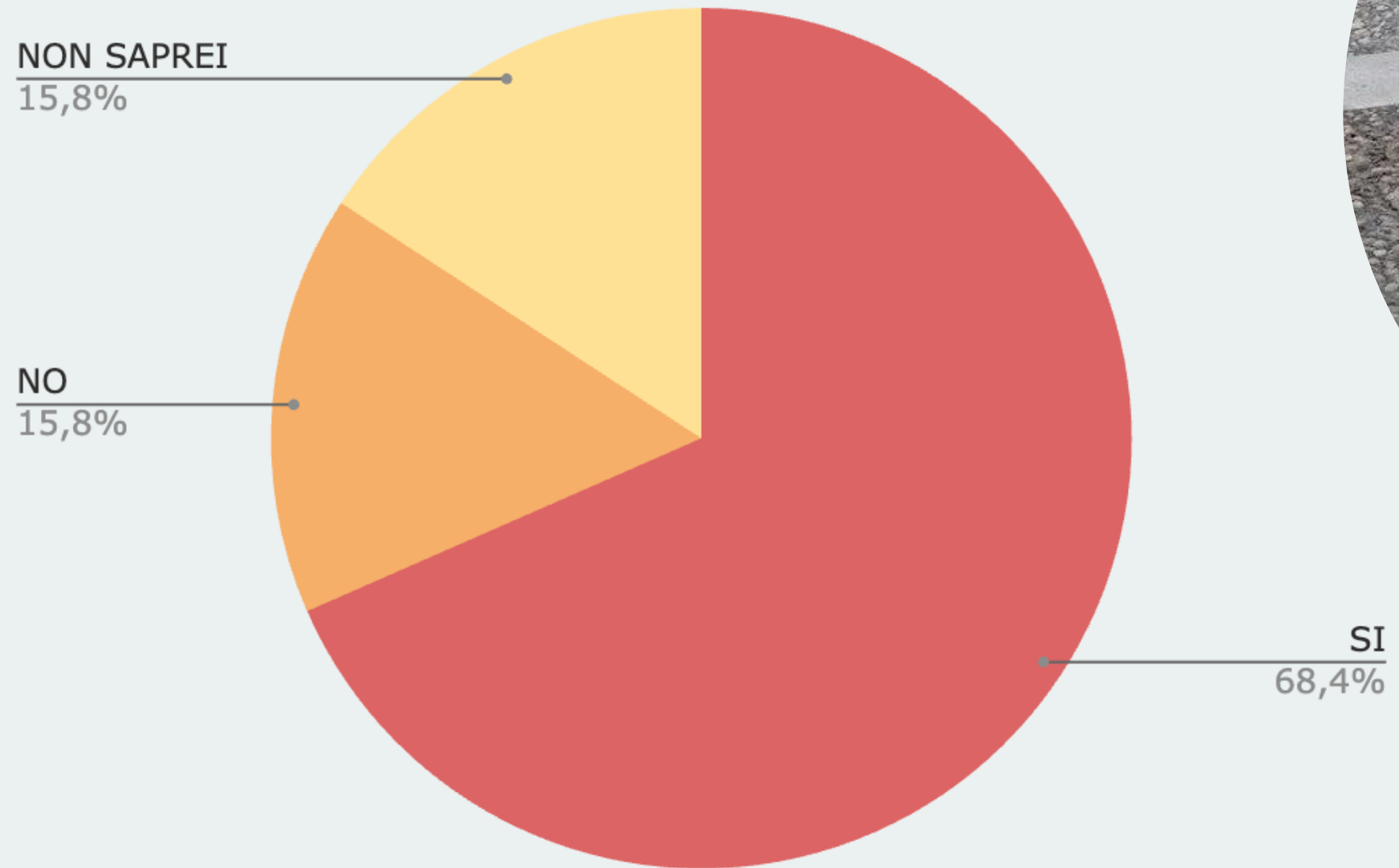


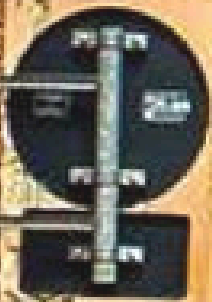
Grafico ottenuto dai risultati delle interviste

Come può vedere le persone che frequentano il mercato sono pensionati come me, quindi il mercato contadino è poco frequentato da giovani. È una questione di orario che rende il tutto difficoltoso.

-Cliente anziana, Mercato dell'Acquedotto

- maggiore pubblicità
- orari e giorni più frequentabili
- organizzazione di aperitivi per una clientela più giovane
- organizzazione di un giro degustativo in bicicletta alla scoperta del piccolo mercato





BCCRETO



3. IL COMMERCIO A IMPATTO ZERO

LOST ROAD





“

Io con la bici porto fino a 90 kg di roba e arrivo direttamente di fronte ai locali, scarico il fusto senza problemi di ztl, super ecologico e soprattutto più efficiente della macchina...Fa bene alla salute, sono solo vantaggi. Io le volte che ho la bici dal meccanico e devo venire in macchina è una storia. In centro è veramente comodo.

”

-Michele Massellani, proprietario di “Lost Road”



Il Bike to Work

Periodo 1- 4/5/2021 - 15/10/2021					
N, Mesi	Km Validi	Viaggi Validi	Dipendenti	Aziende Attive	CO2 Saved
5	75608	20412	495	46	18275
Periodo 2 - 16/10/2021 - 15/10/2022					
N, Mesi	Km Validi	Viaggi Validi	Dipendenti	Aziende Attive	
11	192969	52436	695	55	46641
Periodo 3 - 16/10/2022 - 02/02/2023					
N, Mesi	Km Validi	Viaggi Validi	Dipendenti	Aziende Attive	
4	59024	16669	787	54	14267
Periodo Totale 4/5/2021- 02/02/2023					
N, Mesi	Km Validi	Viaggi Validi	Dipendenti	Aziende Attive	
20	327601	89517	787	64	79182

Dati Bike to Work Ferrara 2021-2022, Comune di Ferrara, servizio Mobilità

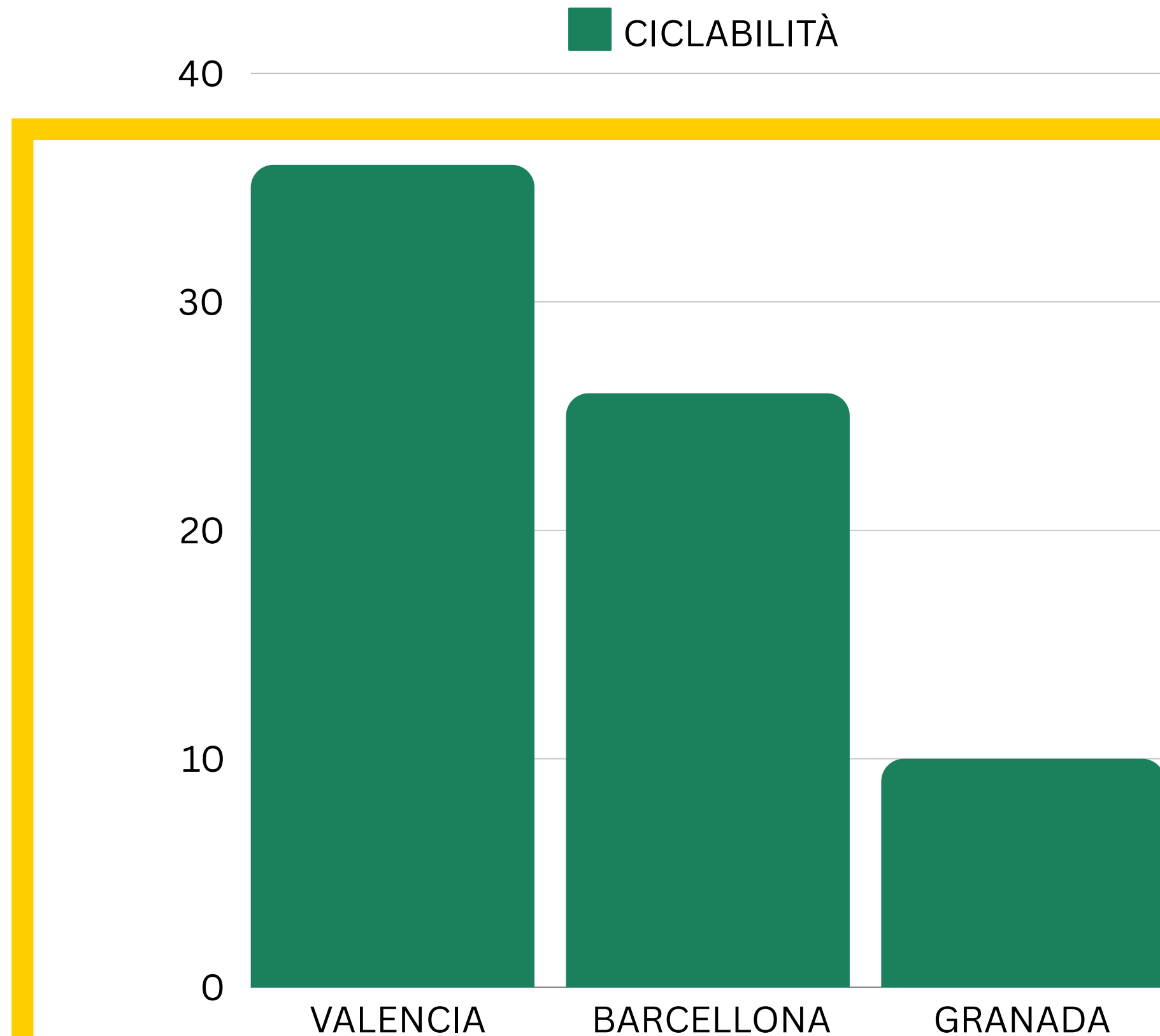


DEMOCRAZIA DELLO SPAZIO PUBBLICO

Equivale a dare più spazio alle persone, a partire dai più deboli, bambini e anziani.

Ciclabilità in Spagna

- 1 Problemi ambientali
- 2 Congestione del traffico
- 3 miglioramento della qualità della vita



Grado di Ciclabilità



1 Capacità di pista ciclabili

2 Distanza dalla pista ciclabile più vicina

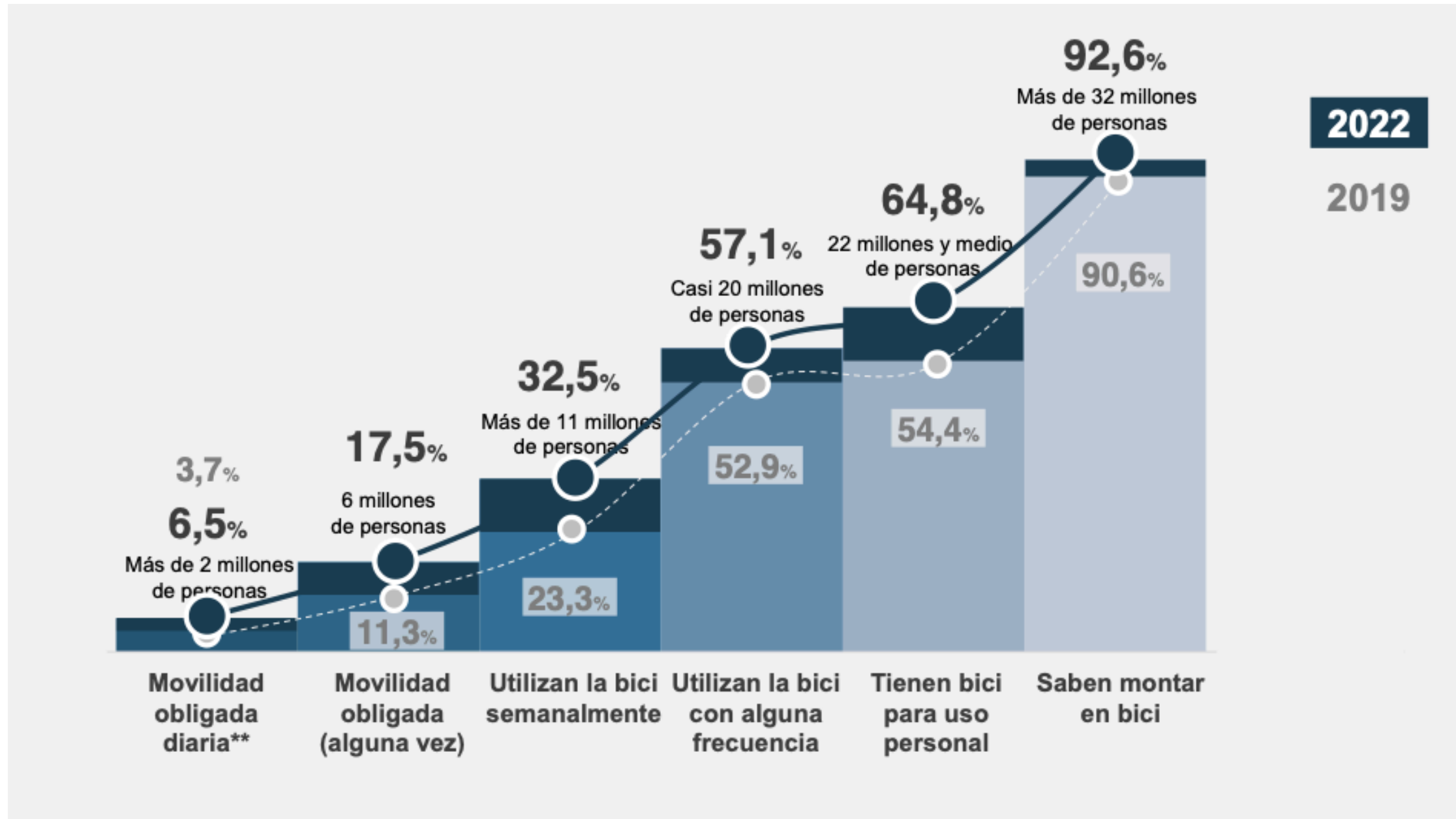
3 Intersezioni ciclabili

4 Stazioni ciclabili

5 La pendenza

aumento significativo dell'uso della bicicletta

Contesto e situazione attuale in Spagna



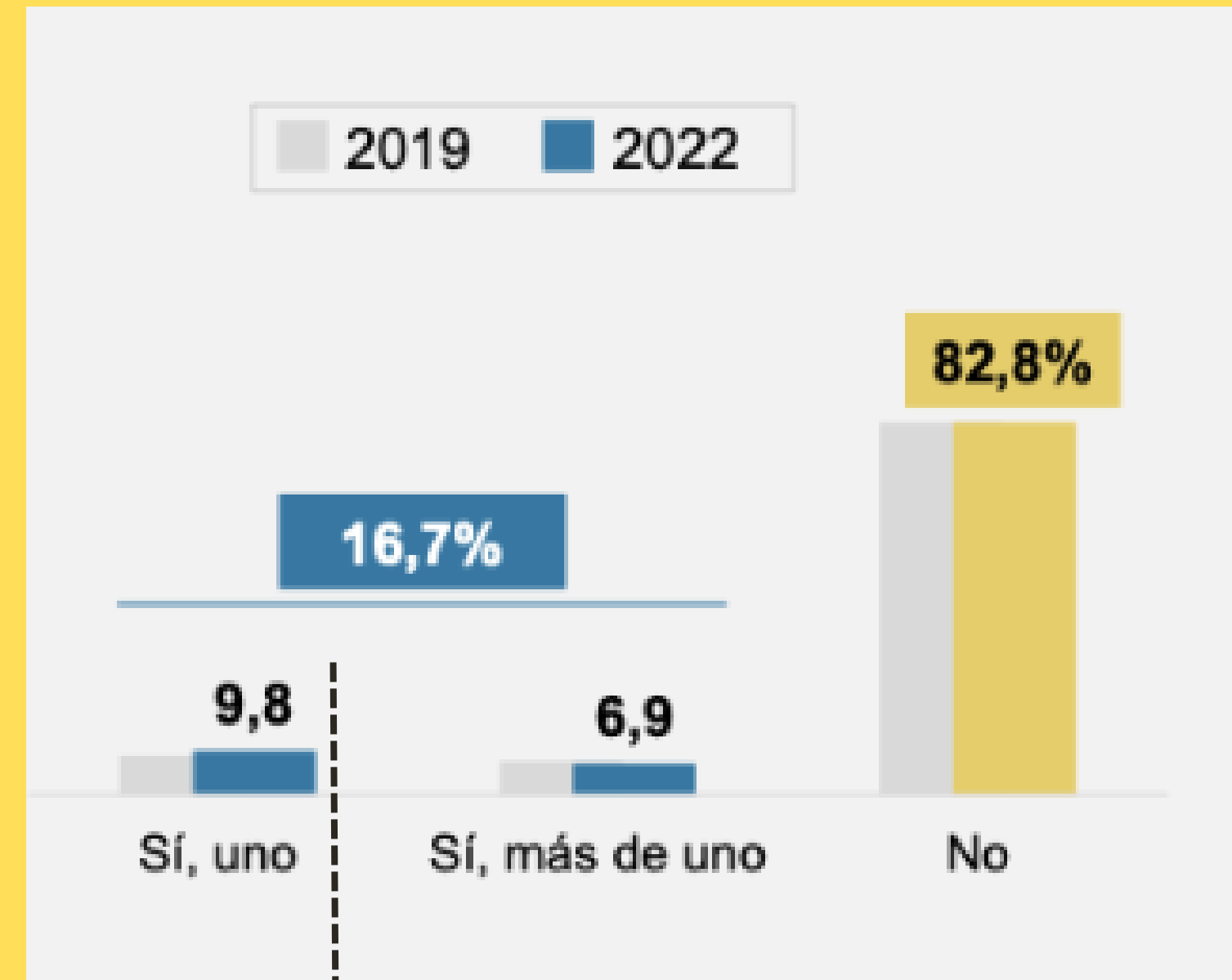
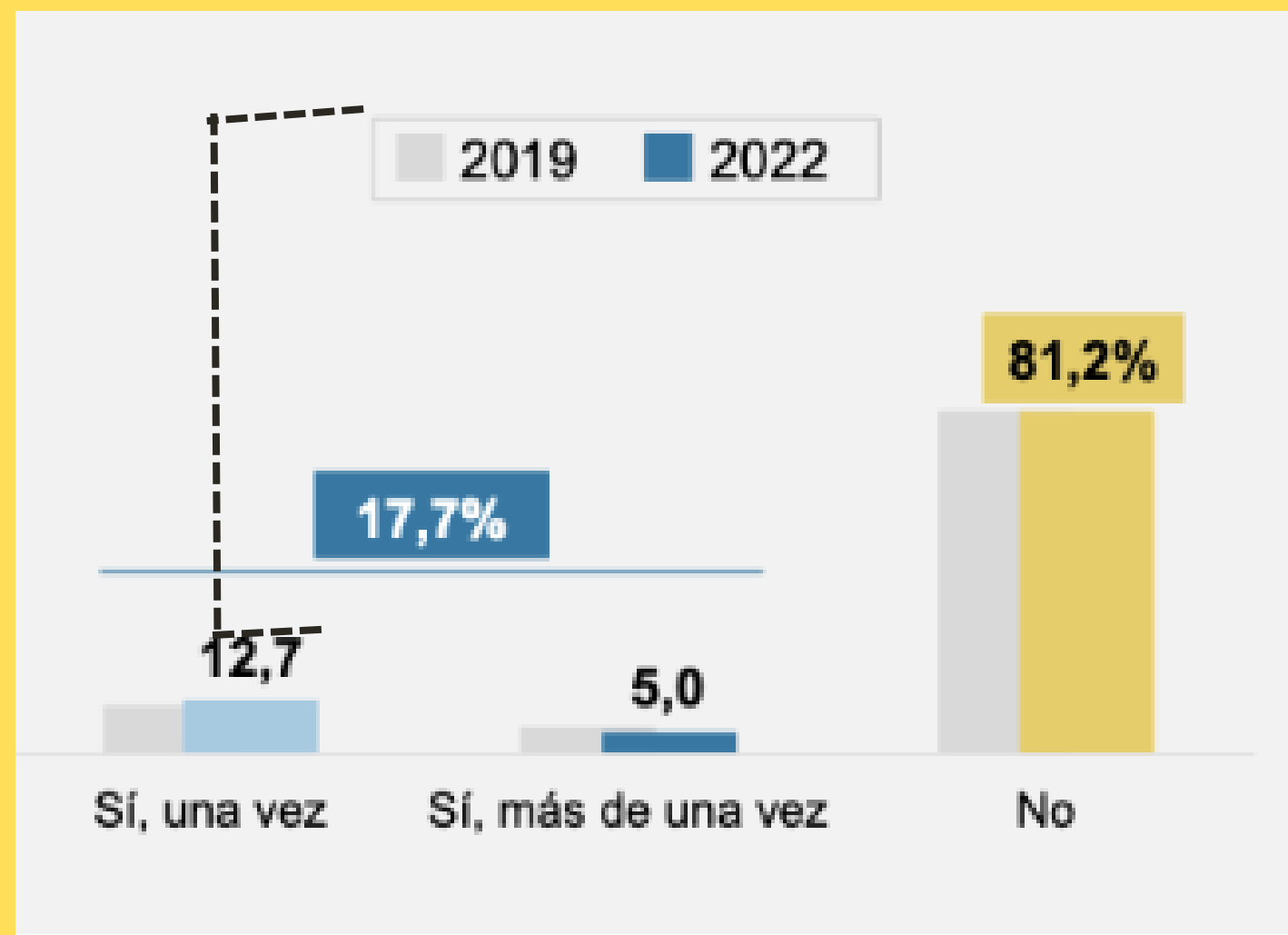
2M di persone

2008 | 2022
10% | 32.5%

Fonte: Sulla base dei dati del Barometro della bicicletta.

Contesto e situazione attuale in Spagna

Persones que son state coinvolte in un incidente in bicicletta



Il tasso di furti

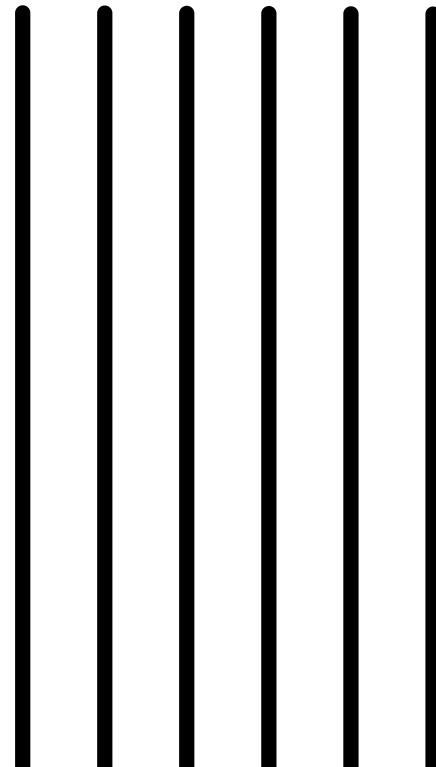
Il Governo ha approvato il Regio Decreto che riduce il limite di velocità generico a 30 km/h

Diminuire il traffico stradale e aumentare la sicurezza per i pedoni e i conducenti di tutti i tipi di veicoli.

NORMATIVA 30 IN SPAGNA

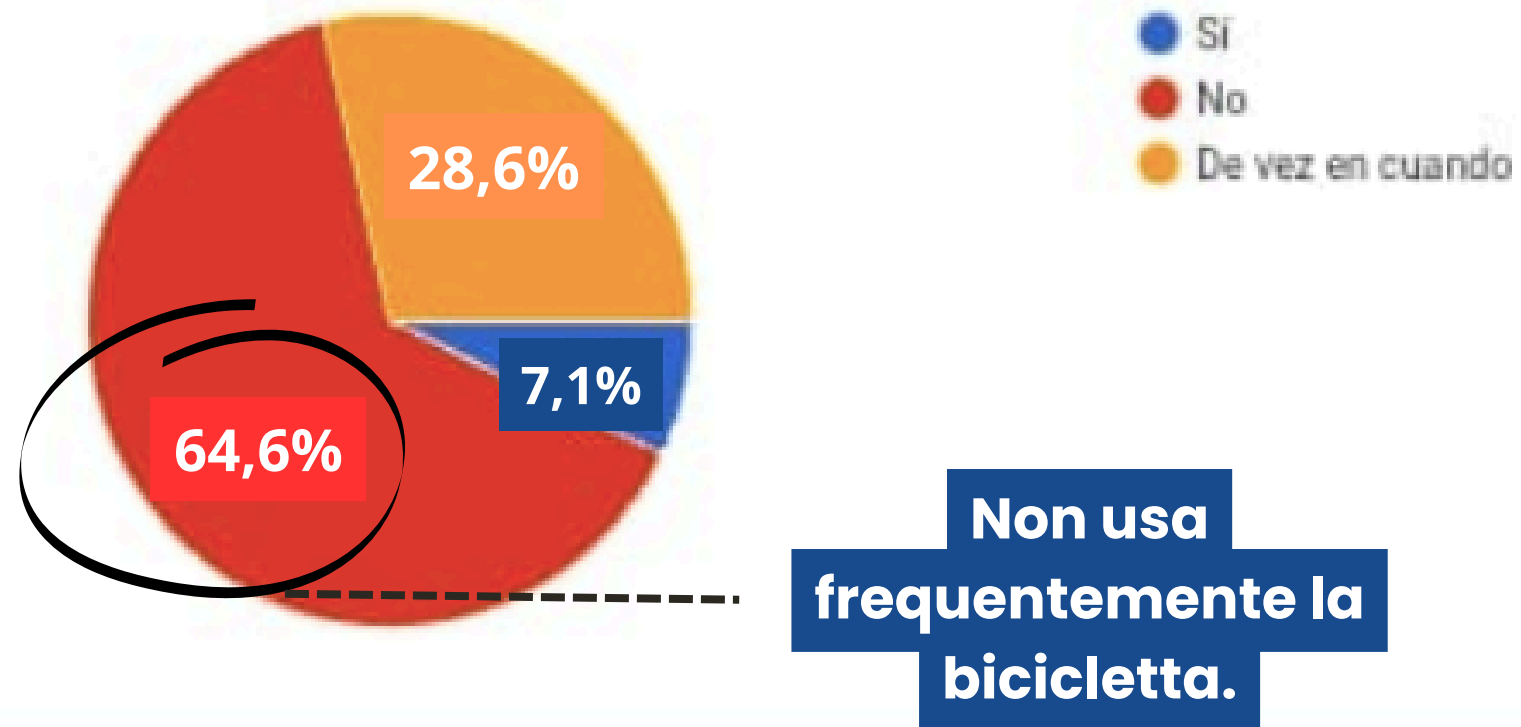
“ OMS ”

Il rischio di morte in caso di collisione è otto volte superiore a 50 km/h rispetto a quello che si avrebbe a 30 km/h.



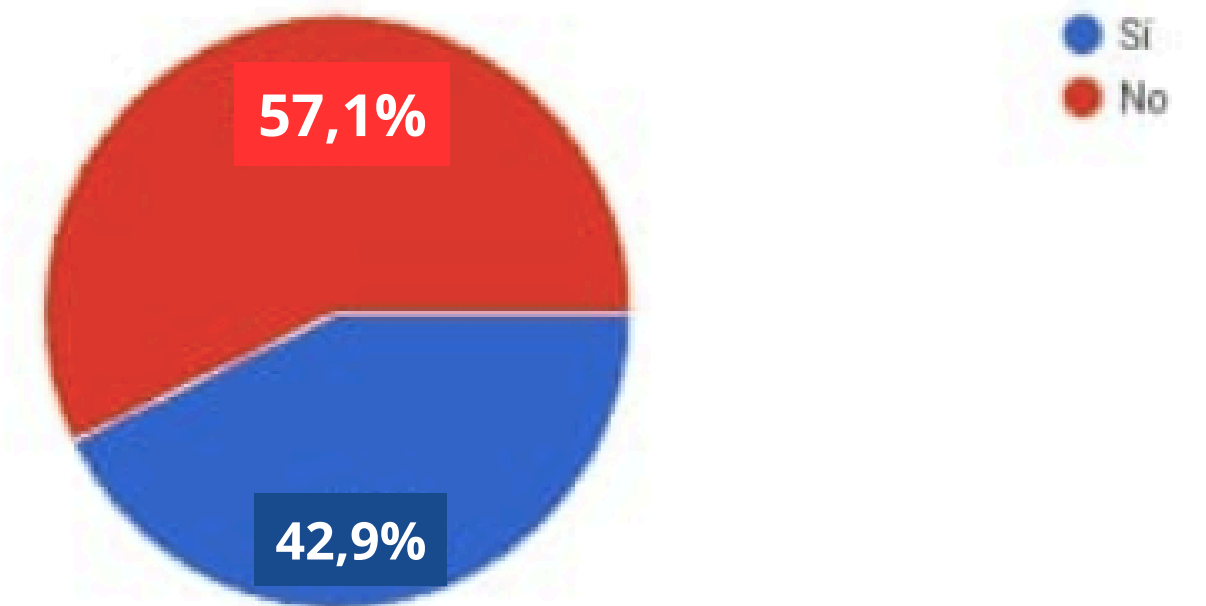
Utilizzi spesso la bicicletta?

14 respuestas



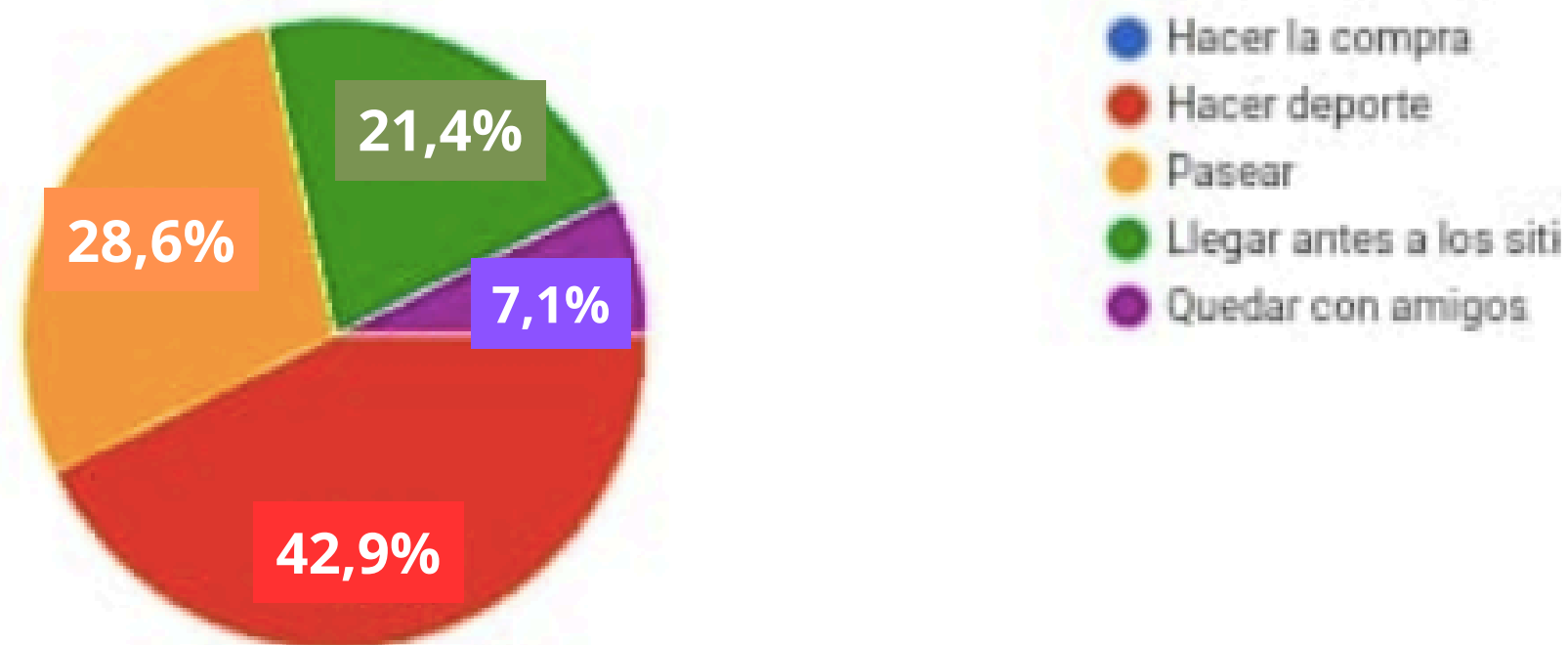
Pensi che le infrastrutture siano sufficienti in Spagna?

14 respuestas



Perchè utilizzi la bicicletta?

14 respuestas

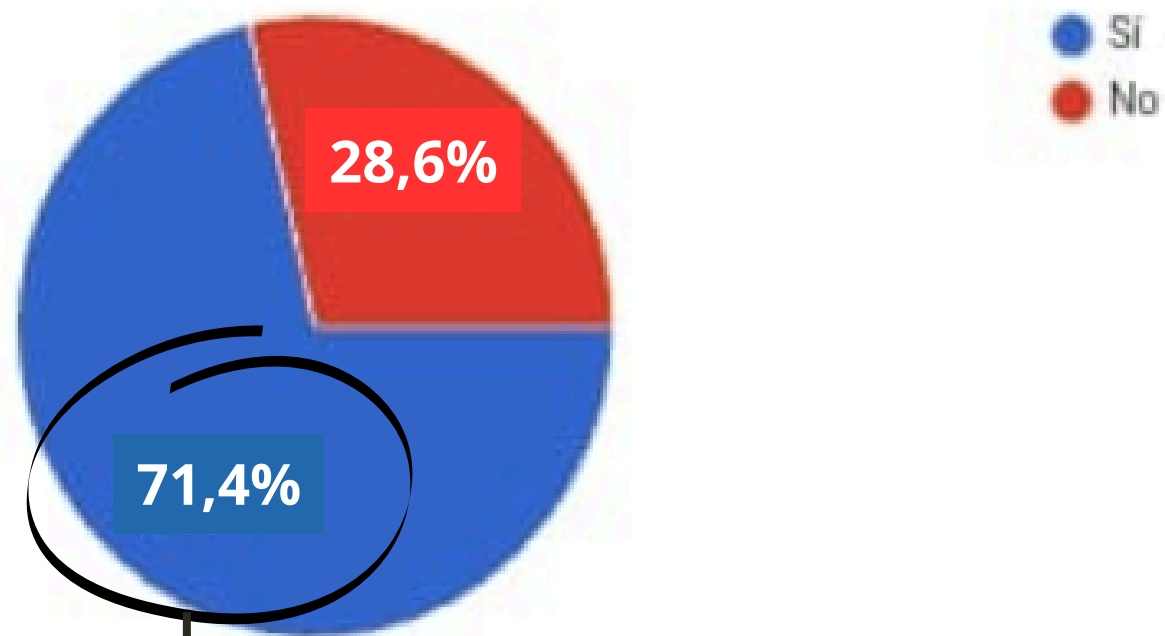


“ Niente è paragonabile al ”
semplice piacere di
andare in bicicletta.

“ La bicicletta è il modo ”
migliore per riposare il
corpo quando la mente è
stanca.

è aumentato l'uso della bicicletta in Spagna negli ultimi anni?

14 respuestas

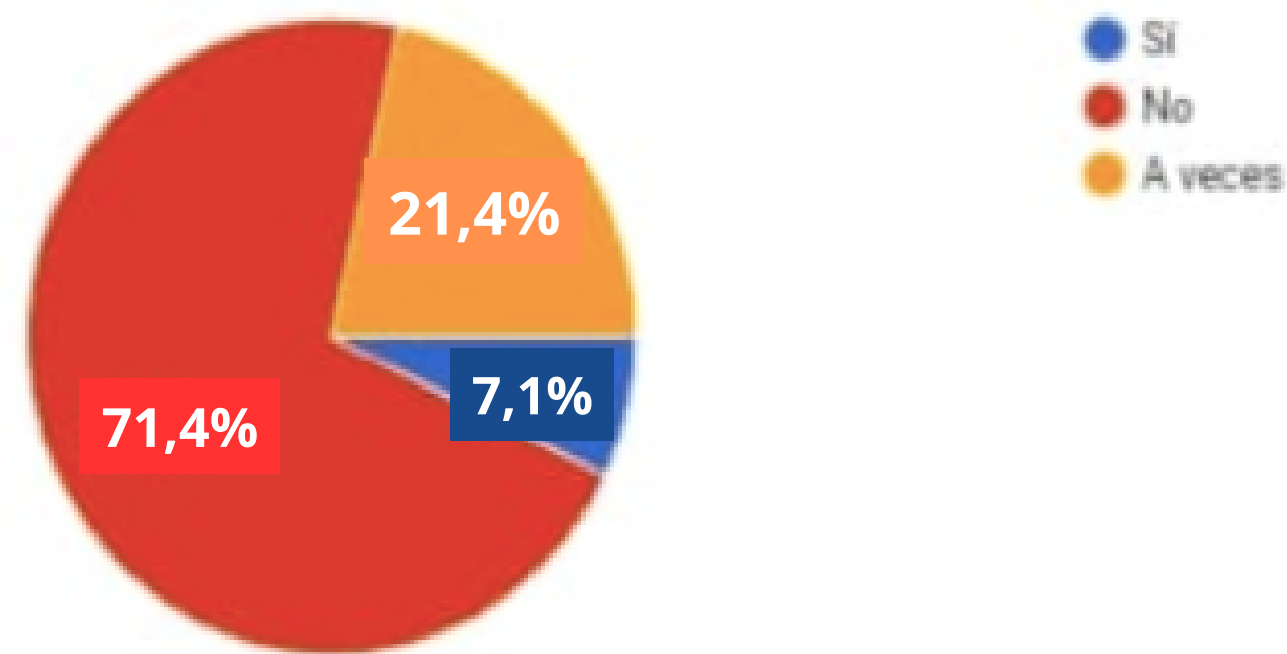


I dati sulla ciclabilità in Spagna sono triplicati dal 2008 al 2022

“ Non mi sento sicuro a causa delle **scarse infrastrutture** o della **mancaanza di piste ciclabili**. ”

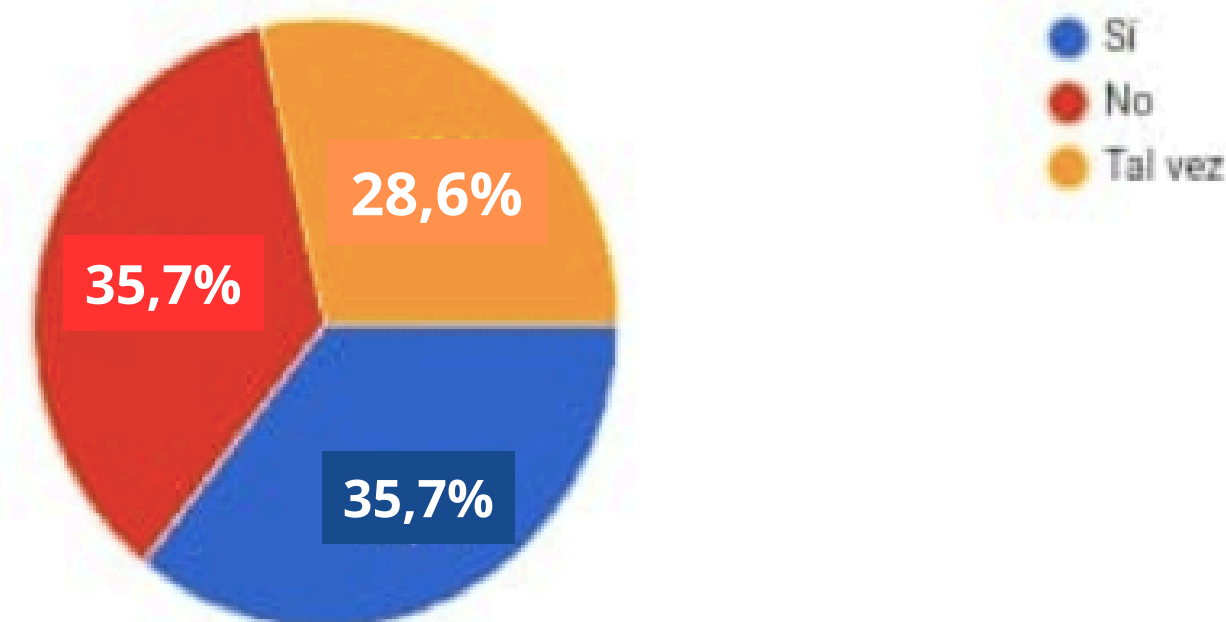
Ti senti sicuro quando giri in bicicletta in Spagna?

14 respuestas

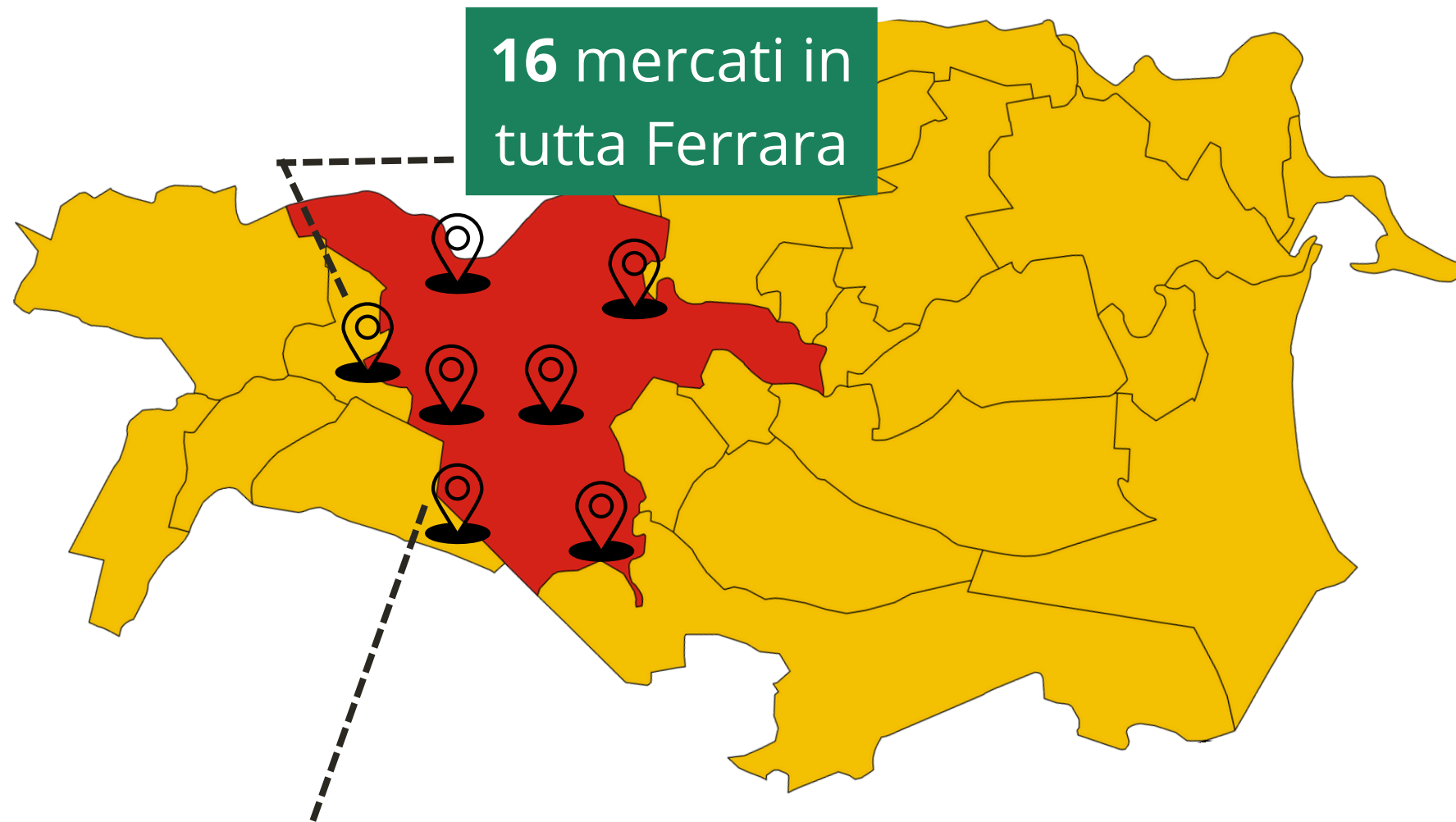


Pensi che ci siano sufficienti stalli per biciclette nelle città spagnole dove si usa maggiormente la bici?

14 respuestas



5. Confronto con Ferrara



Possibilità di **portare** la spesa **a casa**

Molto più comodo

Facile

Tra i 18 e i 40 anni, sono più consapevoli e più preoccupati per la situazione ambientale, quindi più favorevoli al sostegno delle piccole imprese e ad un maggiore uso della bicicletta.

Ferrara

La bicicletta è una parte indispensabile della vita quotidiana

Investimenti oculati in infrastrutture

Forte cultura ciclistica

Valencia, Barcellona e Granada

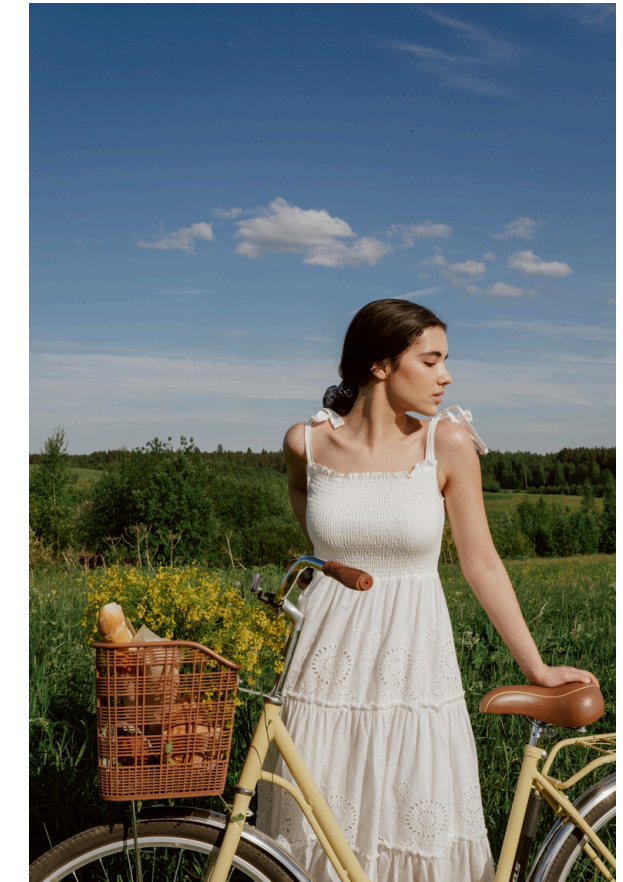
In Spagna, l'uso della bicicletta è sviluppato a macchia di leopardo e principalmente a scopo ricreativo

La mancanza di infrastrutture ciclabili adeguate e sicure.



Conclusioni

Lavorare su politiche che mettano al centro la persona e che si pongano come obiettivo principale garantire la salute di quest'ultima, per una concezione più ampia di città.



Grazie

